

## K e r t o m u s

### merenkululaitoksen toiminnasta vuonna 1961.

#### Merenkulku.

Suomeen saapui ulkomailta vuonna 1961 suorassa merenkulussa 15 554 alusta, joiden nettovetoisuus oli 10 041 862 rekisteritonnia. Niistä oli lastissa saapuneita suomalaisia aluksia 4 075 nettovetoisuudeltaan yhteensä 3 749 521 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 5 053 nettovetoisuudeltaan yhteensä 2 971 528 rekisteritonnia. Suomesta lähti vastaavana aikana ulkomaille 15 534 alusta, joiden nettovetoisuus oli 10 080 816 rekisteritonnia. Näistä oli lastissa lähteneitä suomalaisia aluksia 4 478 nettovetoisuudeltaan yhteensä 3 020 523 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 9 496 nettovetoisuudeltaan yhteensä 4 880 361 rekisteritonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna saapuneiden alusten nettovetoisuus kasvoi 687 349 rek.tonnia eli 7.3 % ja lastissa saapuneiden 439 936 rek.tonnia eli 7.0 %. Lastissa saapuneen tonniston lisäyksestä tuli peräti 86.2 % suomalaisten alusten osalle. Lastissa saapuneen suomalaisen tonniston lisäys oli 11.3 % ja ulkomaisen tonniston vain 2.1 %. Lastissa lähteneiden alusten nettovetoisuus kasvoi 484 483 rek.tonnia eli 6.5 %. Siinäkin tuli lisäyksestä suurin osa eli 86.9 % suomalaisen tonniston osalle.

Edellä esitetyistä luvuista ilmenee, että Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetyn tonniston nettovetoisuus oli 20 122 678 rek.tonnia ja siten 1 391 893 rek.

tonnia eli 7.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Alusten luvun lisäys oli 3 467 alusta eli 12.6 % ja siis suhteellisesti suurempi kuin vetoisuuden lisäys.

Satamien kautta tapahtunut tuonti ja vienti olivat vuonna 1961 yhteensä 20 018 700 tonnia, vastaten 19 355 200 tonnia edellisenä vuonna. Koko tavaraliikenteen lisäys oli siten 663 500 tonnia eli 3.4 %. Tuonnin lisäys oli vain 37 200 tonnia, kun sen sijaan vienti kasvoi 626 300 tonnia eli 6.0 %. Tuonnista tapahtui suomalaisilla aluksilla 63.5 % ja viennistä 36.2 % ja koko tavaraliikenteestä 48.5 % vastaten 60.0, 34.2 ja 46.1 % edellisenä vuonna.

#### Lainsäädäntö.

Tammikuun 4. päivänä annettiin asetus (10/61) eräiden kauppa- ja teollisuusministeriön ja sen alaisten hallinnonhaarojen virkojen ja toimien perustamisesta, muuttamisesta ja lakkauttamisesta. Asetuksella perustettiin mm. laivatoimistoon laivainsinöörin ja teknilliseen toimistoon korjauspajan esimiehen virka. Lisäksi perustettiin ja lakkautettiin eräitä luotsien virkoja, vakinaistettiin tarkastusalus Perämeren päällikön ja konemestarien virat sekä lakkautettiin majakka-alus Snipanin virat.

Helmikuun 3. päivänä annettiin asetus (78/61) merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin k.o. asetuksen (71/37) 30 §:ää siten, että rannikon luotsiasemalla palvelevalta luotsivanhimmalta, luotsilta ja luotsiopilaalta vaaditaan perämiehenkirja entisessä asetuksessa määrätyn aliperämiehenkirjan sijasta. Muutos tuli voimaan vuoden 1962 alusta lukien siten, että sitä ennen palveluksessa olleihin näh-



den sovelletaan entistä pätevyysvaatimusta.

Helmikuun 25. päivänä annettiin asetus (125/61) merenkulun turvalaitteista. Asetus tuli voimaan 1. päivänä huhtikuuta 1961 ja sillä kumottiin loistoista ja muista merenkulunturvalaitteista 1. päivänä kesäkuuta 1922 annettu asetus (153/22).

Helmikuun 25. päivänä annettiin vielä asetus (128/61) valtion merimiesammattikoulusta. Tällä asetuksella perustettiin Turkuun valtion merimiesammattikoulu sijoituspaikkana Suomen Joutsen.

Huhtikuun 7. päivänä annettiin laki (191/61) laivanrakennus- ja muun metalliteollisuuden tuotannon ja viennin edistämiseksi myönnettävistä veronhuojennuksista annetun lain muuttamisesta. Lailla muutettiin 19. päivänä heinäkuuta 1956 annetun lain 1 ja 3 §, sellaisina kuin ne ovat 6. päivänä kesäkuuta 1958 annetussa laissa (236/58) ja sitä sovelletaan ensi kerran vuoden 1963 tulojen ja omaisuuden perusteella toimitettavissa verotuksissa.

Huhtikuun 21. päivänä annettiin laki (209/61) pientonniston veronhuojennuksista. Laissa katsotaan aluksen kuuluvan pientonnistoon, jos sen bruttovetomäärä on alle 1 200 rekisteritonnia, ja se koskee vain vuosina 1961-70 hankittuja 10 vuotta nuorempia aluksia kalastusaluksia ja apukoneella varustettuja purjealuksia lukuunottamatta.

Toukokuun 3. päivänä annettiin asetus (231/61) eräiden merenkulkulaitoksen virkojen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 3. ja 4. luokan merenmittauspäälliköiden sekä eräiden perämiesten, konemestareiden ja radiosähköttäjien virat palkkausluokkaa ylemmäksi.

Kesäkuun 9. päivänä annettiin laki (303/61) merimieseläkelain muuttamisesta. Lakia laajennettiin siten, että merimiesten omaiset saivat oikeuden perhe-eläkkeeseen. Laki tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1961.



Heinäkuun 14. päivänä annettiin merityöaikalaki (409/61). Laki tuli voimaan 1. päivänä syyskuuta 1961 ja sillä kumottiin merimiehen työajasta 26. päivänä huhtikuuta 1924 annettu laki (116/24) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Samana päivänä annettiin myös laki (410/61) työajasta kotimaanliikenteen aluksissa. Se tuli voimaan myös 1. päivänä syyskuuta 1961.

Heinäkuun 14. annettiin vielä asetus (412/61) anniskelusta Suomen ja ulkomaiden välillä kulkevissa suomalaisissa aluksissa, joka tuli voimaan 1. päivänä elokuuta 1961.

Lokakuun 27. päivänä annettiin asetus (484/61) radiolaitteiden käyttämisestä Suomen alueella liikkuvissa ulkomaalaisissa meri- ja ilma-aluksissa annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella kumottiin 17. päivänä tammikuuta 1927 annettu asetus (10/27).

Joulukuun 1. päivänä annettiin asetus (531/61) kalastusaluksista. Asetus tuli voimaan 1. päivänä huhtikuuta 1962 ja sillä kumottiin kauppa-alusasetuksen (103/24) ja kauppa-alusten päällystöstä annetun asetuksen (141/49) ne säännökset niihin myöhemmin tehtyine muutoksineen, jotka ovat ristiriidassa tämän asetuksen kanssa, sekä muut tämän asetuksen vastaiset säännökset.

Samana päivänä annettiin myös asetus (532/61) laivapäiväkirjan ja konepäiväkirjan pitämisestä eräissä aluksissa annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 13. päivänä toukokuuta 1960 samasta asiasta annetun asetuksen (224/60) 5 § siten, että yli 27.5 metrin pituisissa kalastusaluksissa on pidettävä lyhennettyä laivapäiväkirjaa ja sitä lyhyemmissä, vähintään 10 metrin täyskannellisissa kalastusaluksissa, kun niitä käytetään kalastukseen avomerellä, kalastusaluksen päiväkirjaa. Asetus tuli voimaan 1. päivänä huhtikuuta 1962.



Joulukuun 8. päivänä 1961 annettiin asetus (545/61) kansainvälisillä vesillä sekä Pohjoisella Jäämerellä Petsamon kihlakunnassa kalojen, hylkeiden y.m. merieläinten pyyntiin käytettävien suomalaisten alusten ja veneiden rekisteröimisestä ja tuntomerkeistä annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella kumottiin 20. päivänä kesäkuuta 1930 annettu asetus (250/30).

Joulukuun 21. päivänä annettiin asetus (567/61) merimiesverolain täytäntöönpanosta ja soveltamisesta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 14. päivänä marraskuuta 1958 annetun asetuksen (449/58) 13 §:n 2 momentti ja 15 § siten, että merimiesverokonttorin on lähetettävä merimiesverolain 14 §:ssä tarkoitettu ote merimiesveroluettelosta a.o. verolautakunnalle ym. viimeistään verovuotta seuranneen kesäkuun 15. päivänä aikaisemmin määrätyn huhtikuun lopun sijasta ja että veroilmoitukseen saadaan liittää vastakirjan sijasta myös laivanisännän antama jäljennös 10 §:ssä tarkoitettusta tilityksestä.

Joulukuun 21. päivänä annettiin vielä asetus (621/61) Suomen, Norjan, Ruotsin ja Tanskan välillä jäänmurtaajien yhteistoinnista tehdyn sopimuksen voimaansaattamisesta.

Joulukuun 28. päivänä annettiin maatalousministeriön päätös (578/61) kalastus- ja pyyntialusten tunnuksista. Päätös tuli voimaan 1. päivänä huhtikuuta 1962 ja sillä kumottiin vastaava päätös (252/30) kesäkuun 21. päivästä 1930.

Joulukuun 30. päivänä annettiin laki (605/61) uusien virkojen ja toimien perustamisesta eräisiin virastoihin ja laitoksiin. Tällä lailla perustettiin merenkulkuhallitukseen ylijohtajan ja merenmittaustoimiston päällikön virat sekä luotsipiireihin majakkateknikon, radioteknikon ja asemapäivystäjän virat.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat.

Merenkulkuhallituksen yleiseen diarioon ja siihen liittyvään asiakortistoon on kertomusvuonna kirjattu pääkirjaamossa 8 163 (v. 1960 7 342) saapunutta kirjelmää 4 180 (3 917) kortille ja merikarttaosastolla 1 200 (660) saapunutta kirjelmää 711 (648) kortille eli yhteensä 9 313 (8 002) saapunutta kirjelmää 4 891 (4 565) kortille sekä pätevyyshakemusten diarioon 1 837 (1 760) asiaa. Kameraaliasioita on lisäksi kirjattu 7 626 (6 768). Lähetettyjen kirjeiden ja muiden lähetysten luku on pääkirjaamossa ollut 20 837 (21 695) ja merikarttaosastolla 2 885 (3 393). Toimituskirjoja on annettu 2 081 (1 987).

Tilasto- ja rekisteritoimistoon, joka pitää omaa diariota, on saapunut 3 783 (3 654) kirjettä sekä tilasto- ym. tietoja sisältäviä lomakkeita 69 704 (60 164) kpl. ja sieltä lähetetty 5 067 (4 445) kirjettä sekä lomakkeita, julkaisuja ym. 67 229 (60 373) kpl.

Laivatoimistossa, joka myös pitää omaa diariota, on kirjattu 1 584 (1 532) saapunutta ja 1 434 (1 252) lähetettyä kirjettä.

Tilasto- ja rekisteritoimisto.

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 50 064 otto- ja päästökatselmuksesta sekä siirrosta. Vuosittain merimiesluetteloon ilmoitettujen toimitusten, ts. otto- ja päästökatselmusten sekä katselmustodistuksista miehistöluetteloon ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjen henkilöiden luku on ollut seuraava:

Vuonna	1938	.....	26 951
-"-	1939	.....	32 547
-"-	1940	.....	21 999



vuonna	1941	.....	18 516
"	1942	.....	15 154
"	1943	.....	18 358
"	1944	.....	19 315
"	1945	.....	23 376
"	1946	.....	32 536
"	1947	.....	38 583
"	1948	.....	45 098
"	1949	.....	39 741
"	1950	.....	42 445
"	1951	.....	44 149
"	1952	.....	44 608
"	1953	.....	37 693
"	1954	.....	40 038
"	1955	.....	46 121
"	1956	.....	46 360
"	1957	.....	43 314
"	1958	.....	37 810
"	1959	.....	37 989
"	1960	.....	43 732
"	1961	.....	50 064

Kuten asetelmasta ilmenee, ilmoitettujen toimitusten luku pienentyi sotavuosina 1940-42 jatkuvasti johtuen osaksi kauppalaivaston supistumisesta, osaksi sen pienentyneestä toiminta-alueesta sekä meriväen rajoitetusta mahdollisuudesta jättää toimensa. Vuonna 1943 niiden luku alkoi kuitenkin uudelleen kasvaa. Toimitusten luvun huomattava lisääntyminen vuonna 1945 kauppalaivaston pienenemisestä huolimatta johtui siitä, että kesäkuun 15. päivänä 1945 annetun, merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinnista annetun lain muuttamista koskevan lain mukaan on otto- ja päästökatselmus toimitettava myöskin kotimaisessa liikenteessä olevien alusten miehistön osalta. Vuonna 1946 saavutettiin jo sama määrä kuin ennen sotaa siitä huolimatta, että kauppalaivasto oli ainoastaan noin puolet sodan edellisestä. Vuonna 1948 ko. toimitusten luku nousi siihenastiseen ennätysmäärään eli 45 098:aan. Seuraavana vuonna niiden määrä pieneni noin 5 300:lla, mutta kasvoi jälleen vuosina 1950-1952. Toimitusten väheneminen vuonna 1953 noin 7 000:lla johtui ilmeisesti niistä, että merimiehet ovat entistä kauemmin pysyneet samassa aluksessa, joten otto- ja päästökatselmuksia ei ole tarvinnut suorittaa niin paljon kuin



edellisinä vuosina. Kolmena seuraavana vuonna toimitukset jälleen lisääntyivät, mutta v. 1957 ja v. 1958 tapahtui huomattava väheneminen toimitusten määrässä. Vähennys näinä vuosina johtui merimiesten työnsaantimahdollisuuksien huononemisesta, jonka takia merimiehet pysyivät työpaikoissaan kauemmin kuin aikaisemmin. Kolmena viime vuonna toimitusten määrä jälleen kasvoi. Vuoden 1961 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 44 063 (v. 1960 38 494), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 1 277 (1 094) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 4 724 (4 144).

Selontekovuoden otto- ja päästökatselmusten koko määrästä kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 42 413 (v. 1960 37 252) ja ulkomailla olevat konsuliviranomaiset 1 650 (1 242). Kotimaassa toimitettujen katselmusten luku oli 5 161 ja ulkomaille toimitettujen katselmusten 412 suurempi kuin edellisenä vuonna. Sisävesipiireissä toimitettujen katselmusten luku pieneni 4 591:stä v. 1960 3 787:ään selontekovuonna.

Joulukuun 31. päivään 1961 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 91 884 henkilöä. Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 3 886 (v. 1960 2 910) uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 209 (176).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1959" sekä "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1959". Määrärahojen puutteessa jäivät vastaavat julkaisut vuodelta 1960 painamatta.

Kertomusvuoden aikana "Merenkulkuhallituksen Tiedonantoja" on julkaistu 12 numeroa, yhteensä 208 sivua. "Tiedonannot" on säästäväisyyssyistä ja määrärahojen puutteessa julkaistu 3 numeroa yhdessä. Niiden sisältöä on supistettu jättämällä pois vir-



kanimitykset - ja erot ja annetut päällystökirjat ja -todistukset.

Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1961" ja sen Täydennysliite 25.11.1961 mennessä tapahtuneista muutoksista.

Suomen Pankille, Tilastolliselle Päätoimistolle ja Yhdistyneille Kansakunnille on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen sekä The Baltic and International Maritime Conference'lle tiedot Suomen kauppalaivastosta. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

### Merenkulkuosasto.

#### Merenkuluntarkastus.

Kotkan piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt yhteensä 6 virkamatkaa, joista 4 Haminaan ja Hilloon ja 2 Valkoon. Matkojen tarkoituksena oli erään aluksen miehistön asuntojen y.m. tarkastukset, neuvottelut uusien katsastajien ja merimieskatselmusmiesten saamiseksi ja heidän opastaminen.

Merenkuluntarkastaja on suorittanut kertomusvuoden aikana yhteensä 90 laivatarkastusta. Tällöin on tarkastettu pelastusvälineitä, tulensammutuslaitteita, turvallisuuslaitteita, pelastusveneharjoitusten pitämisaikoja laivapäiväkirjoista, päällystön pätevyyspapereita, katsastustodistuksia, laiva-, kone-, ylityö- ja muonapäiväkirjoja, vuosilomaluetteloita, miehistöluetteloita sekä laivaväen asuntoja. Huomattujen puutteellisuuksien (tai epäkohtien) johdosta on ryhdytty asian vaatimiin toimenpitei-



siin.

Merenkuluntarkastaja on huolehtinut siitä, että katsastajat, paineastiain tarkastajat, aluksenmittaajat sekä merimieskatselmusmiehet ja satamakatsantomiehet ovat saaneet tiedon vuoden aikana ilmestyneistä merenkulkua koskevista säännöksistä ja kiertokirjeistä. Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajaa avustaneet Loviisan, Kotkan ja Haminan satamakatsantomiehet, satamapalvelijat sekä poliisit ja merivartiolaitos.

Alusten pidätyksiä on piirissä ollut v. 1961 kaksi. Kotkassa kiellettiin tammikuun 26 päivänä turkulaiselta höyryalus Ansiolta ja marraskuun 15 päivänä porvooolaiselta moottorialus Vinhalta lähtö. Kun edellisestä oli purettu noin 11 std. ja jälkimmäisestä 7.5 std. kansilastia, päästettiin alukset lähtemään. Haminassa keskeytettiin elokuun 10 päivänä hollantilaisen moottorialuksen Con-Zelon lastaus huonosti kiinnitettyjen kansilastin pönnkien takia. Kun osa kansilastia oli purettu ja pönnät kiinnitetty asianmukaisella tavalla, annettiin lupa lastauksen jatkamiseen. Lisäksi on puututtu useiden puutavaraa lastanneiden alusten lastaukseen riittävän ajoissa, niin ettei voimassa olevia säännöksiä ole rikottu.

Kotkan satamassa on lisäksi suoritettu rikin sekä rikki-rikasteen, pasutusjätteen ja magnetiittirikasteen laivausten erikoisvalvontaa. Selontekovuoden aikana on Kotkasta lähtenyt kaikkiaan 29 k.o. tavaraa lastannutta ulkomaista ja 8 kotimaista alusta. Niiden lastauksessa ei ole ollut huomauttamista ja kaikki lastit ovat saapuneet määräsatamiin. Tuoduista kolmesta rikkilastista oli kahdessa pitkittäiset välilaapiot.

Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä 12 oikeudenistunnossa, joissa on käsitelty meriselityksiä, joita on annettu kaikkiaan



15, sekä antanut lausunnon kolmesta muualla annetusta meriselityksestä. Merenkulkua koskevien säännösten rikkomista koskevia juttuja on piirissä ollut 13, joista 8:ssa on annettu tuomio. Saapuneita kirjelmia on ollut 504 ja lähetettyjä kirjelmia 636.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on selontekovuoden aikana tehnyt 10 virkamatkaa, joista 3 Porvooseen, 3 Hankoon sekä 1 Tammisaareen, Pohjankuruun, Koverhariin ja Hangelbyhyn. Kaksi matkaa on koskenut syytejutun käsittelyä raastuvanoikeudessa ja kaksi meriselityksen antamista ja muut matkat olivat tarkastusmatkoja.

Piirin satamissa käyneissä aluksissa vuoden aikana toimitetut tarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta yleensä, matkustajamäärää, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja, alaikäisiä toimeen otettuja, päiväkirjanpitoa, vuosilomia, hengenpelastusvälineiden kuntoa, työ- ja palkkariitaisuuksia, laivapapereiden tarkastuksia, alusten mitauksia, merenkulkusäännösten rikkomuksia, meriselityksiä jne. Tarkastuksia on suoritettu paitsi aiheen ilmaannuttua aina silloin, kun siihen on tarjoutunut sopiva tilaisuus. Kuten aikaisemminkin on Helsingin satamakonttorista saatu joka aamu ilmoitus satamissa olevista suomalaisista aluksista, joiden katsastuspapereiden perusteella on toimitettu tarkastuksia.

Kauppa-aluksista 17.4.1924 annetun asetuksen 71 §:n edellyttämiä alusten terveydellisten olojen laivakatsastuksia on toimitettu 78, joista 12 antoi aiheita muistutuksiin. Lisäksi on viljaa purkaneista aluksista hankittu merenkulkuhallituksen määräämät tiedot lastin sijoituksesta ym. seikoista.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien



satamakatsantomiehet, jotka ovat kuntien palkkaamia ja hoitavat näitä toimia sivutoiminaan. Lisäksi on Pohjankurussa merenkulkuhallituksen määräämä, valtion palkkaama satamakatsantomies.

Alusten pysäyttämisiä on ollut neljä. - Porvoolainen moottorialus Vinha estettiin 19 - 20.4.1961 lähtemästä Loviisasta liian suuren lastin takia. Kotkasta Randersiin puutavaralastissa matkalla ollut, Helsinkiin hätäsatamaan tullut tanskalainen moottorialus Bonavista pidätettiin ajaksi 8 - 10.9.1961 lähtemästä satamasta kansilastin puutteellisen sitomisen takia. Purjemoottorialus Jukura seisautettiin ajaksi 4 - 19.10.1961 Sörnäisten satamassa, koska se ei ollut merikelpoisessa kunnossa. Ruotsalainen moottorialus Tunö, joka Sörnäisistä 23.10.1961 lähteneenä palasi konevian takia takaisin, pidätettiin 27.10.1961, kunnes propsilasti tuli asianmukaisesti sidotuksi.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty yhteensä 95 merioikeusjuttua, joista rikoasasioita on ollut 64 ja meriselityksiä 31. Niistä oli 58:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja läsnä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 672 ja lähetettyjä kirjelmiä 730.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt 6 virkamatkaa, joista 3 Naantaliin, 2 Maarianhaminaan ja 1 matka Uuteenkaupunkiin. Matkat koskivat alusten asuntojen tarkastusta ja läsnäoloa raastuvassa meriselityksiä annettaessa.

Merenkuluntarkastajaa ovat avustaneet kunnalliset satamakatsantomiehet, joita on 7 satamassa, nimittäin Mäntyluodossa, Raumalla, Uudessakaupungissa, Naantalissa, Turussa, Maarianhaminassa ja Strömmassa sekä valtion palkkaamat satamakatsantomiehet Merikarvialla, Paraisilla ja Degerbyssä.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on vuoden aikana käsitelty 22 meriselitystä, joista 20:n sekä 46 erilaisten merenkulkua koskevien säännösten rikkomusten käsittelyssä



merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Satamissa on valvottu viljaa tuoneiden ja vieneiden kaikkiaan 8 aluksen purkausta tai lastausta, jolloin havaittiin lastauksen tapahtuneen asetusten ja määräysten mukaisesti.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 1 134 ja lähetettyjen 1 222.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt kertomusvuoden aikana viisi virkamatkaa, jolloin hän on käynyt keran Kaskisissa, Kokkolassa, Raahessa, Pateniemessä, Martinniemessä, Rahjassa, Torniossa ja Kajaanissa, kaksi kertaa Pietarsaareissa, Himangalla, Oulussa ja Kemissä sekä kolme kertaa Yksi-pihlajassa. Matkoillaan merenkuluntarkastaja on tavannut katsastajia, satamakatsantomiehiä ja merimieskatselmusmiehiä neuvojen ja ohjeiden antamista varten, tarkastanut satamissa olleita, erikoisesti paikallisia aluksia, suorittanut kahden aluksen asunton tarkastuksen ja ollut läsnä erään aluksen tulipaloa koskevassa kuulustelussa ja asian johdosta meriselitystä maistraatissa annettaessa. Piirin raastuvanoikeuksissa ja poliisilaitosten rangaistusvaatimuksilla on tuomittu kaikkiaan 118 henkilöä merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta. Meriselityksiä on annettu vain yksi.

Kaikkiaan on piirissä toimitettu tarkastus 40 aluksessa, ja ne ovat koskeneet ensi sijassa asuntoja sekä pelastus- ja tulensammutusvälineitä. Viljalaivoja on tarkastettu 21. Useimmista aluksista ovat puuttuneet laipiot.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 431 ja lähetettyjä kirjelmiä 468.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 18 virkamatkaa käyden mm. 6 kertaa Lappeenrannassa, 4 kertaa Tampereella, 2 kertaa Jyväskylässä, Lahdessa, Heinolassa sekä



Pertunmaalla, kerran mm. Varkaudessa, Mikkelissä, Punkaharjulla, Puumalassa, Joensuussa ja Suolahdessa. Virkamatkoillaan merenkuluntarkastaja on ollut läsnä raastuvanoikeuksissa niiden käsittellessä merioikeusjuttuja ja meriselityksiä, tarkastanut paikallisia aluksia ja niiden asuntoja ja varusteita sekä papereita, neuvotellut katsastajain ym. merenkuluviranomaisten kanssa ja antanut heille neuvoja. Lisäksi merenkuluntarkastaja on tehnyt 11 virkamatkaa Sisä-Suomen Saaristokomitean kokouksiin sen jäsenenä.

Merimiesten asunnoista aluksessa annetun asetuksen (791/48) mukaisia muutos- ja parannustöiden loppu- ja parannustöiden jälkitarkastuksia on suoritettu 4 aluksessa.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty kaikkiaan 30 merioikeusjuttua ja meriselitystä, joista 19:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä.

Valtion palkkaamat satamakatsantomiehet ovat toimineet neljässä satamassa, nimittäin Vesijärven, Puumalan, Suolahden ja Otavan satamissa. Lisäksi on 9 satamassa, nimittäin Joensuun, Kuopion, Savonlinnan, Mikkelin, Lappeenrannan, Heinolan, Jyväskylän, Hämeenlinnan ja Tampereen satamissa ollut kaupunkien palkkaamat satamakatsantomiehet. Merenkuluntarkastajan vuosikertomuksen liitteenä ovat satamakapteenien tai satamakatsantomiesten kertomukset Hämeenlinnan, Tampereen, Jyväskylän, Kuopion, Savonlinnan, Mikkelin, Lappeenrannan, Heinolan, Vesijärven, Puumalan ja Varkauden satamain alus-, matkustaja- ja osittain tavaraliikenteestä.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 841 ja lähetettyjen 1 000.

#### Kauppa-alusten katsastukset.

Vuonna 1961 toimitettiin 4 272 kauppa-alusten katsastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen



aiheuttamia rungonkatsastuksia, ja ne jakaantuivat eri merenkulku-  
piirien ja katsastusten kesken seuraavasti:

Merenkulku- piiri	Merikelpoi- suuden	Rungon	Koneen	Paine- astiain	Yhteensä
Kotkan	191	83	166	12	452
Helsingin	301	91	274	36	702
Turun	298	89	331	50	768
Vaasan-Oulun	445	72	190	13	720
Sisävesipiiri	838	158	444	190	1 630
Yhteensä	2 073	493	1 405	301	4 272

Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 7 252 948 mk, jakaantuen eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle seuraavasti:

Merenkulku- piiri	Merikelpoi- suuden	Rungon	Koneen	Paine- astiain	Yhteensä
Kotkan	319 470:-	100 810:-	312 440:-	33 240:-	765 960:-
Helsingin	635 296:-	168 880:-	630 940:-	89 370:-	1 524 486:-
Turun	802 920:-	148 675:-	869 835:-	138 179:-	1 959 609:-
Vaasan-Oulun	528 180:-	106 300:-	280 920:-	47 744:-	963 144:-
Sisävesip.	883 950:-	219 700:-	479 750:-	456 349:-	2 039 749:-
Yhteensä	3 169 816:-	744 365:-	2 573 885:-	764 882:-	7 252 948:-

#### Hangon valtionsatama.

Leudon talven takia ei satamassa ollut varsinaista talvi-  
liikennettä ollenkaan v. 1961. Tästä johtuen sataman tavaraliikenne  
vähäisen viennin seurauksena jäi huomattavasti pienemmäksi kuin  
edellisenä vuonna. Ulkomainen tuonti oli 161 779 tonnia eli n.  
11 000 tonnia suurempi kuin v. 1960, mutta vienti



oli vain 99 203 tonnia eli 108 000 tonnia, 52.2 % pienempi kuin v. 1960. Koko tavaraliikenteen vähennys oli siten 96 600 tonnia eli 27.0 %.

Selontekovuoden aikana kävi satamassa 621 alusta, joiden nettovetomäärä oli 330 946 rekisteritonnia, vastaten 636 alusta ja 356 679 nettotonnia edellisenä vuonna. Aluksista oli ulkomaisessa liikenteessä olleita 489, vastaten 326 015 nettotonnia ja kotimaisessa liikenteessä 132 alusta, yhteensä 4 931 nettotonnia.

Satamassa suoritettiin määrärahojen puitteissa tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä, joista mainittakoon työläiskäymälän ja varaston rakentamista kävelysillan alle, lämpöjohdon ja kattilan rakentamista nosturimiesten huoltorakennukseen sekä Nuotasaaren makasiinin katon muuttamista huopakatosta peltikatoksi koskevien töiden loppuunsaattaminen, uuden valomaston laittaminen kävelysillan keskiosan kohdalle, erilaiset maalaustyöt ja nosturien korjaukset.

Nostokurjet ovat olleet toiminnassa yhteensä 6 068 tuntia. Vaihdeveturin v. 1960 rikkoma nosturi n:o 10 on myyty romuksi. Satamassa on siten 10 nosturia.

Hangon sataman tulot olivat kertomusvuonna seuraavat:

Satamamaksut .....	11 147 900:-
Makasiinivuokrat .....	14 956 194:-
Voimakasiinivuokrat .....	2 362 500:-
Paikanvuokrat .....	3 811 146:-
Kurkivuokrat .....	6 892 241:-
<u>Muut tulot .....</u>	<u>860 730:-</u>
Yhteensä .....	40 030 711:-



Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1960 - 61.

Jäänmurtajalaivastoon kuului kertomusvuoden aikana kuten edellisenäkin vuonna kuusi yksikköä. Näistä otettiin uusi Sampo vastaan tammikuun 4 päivänä ja se tuli edellisen vuoden toukokuussa kirjoista poistetun ja syksyllä romuksi myydyn vanhan Sampon tilalle. Erittäin lauhan jäätalven ansiosta saattoi alusliikenne jäänmurtajain avulla jatkua läpi talven kaikkiin tavamukaisiin talvisatamiin Kemiä ja Oulua lukuunottamatta.

Jäänmurtaja Voiman varustautuminen päättyi tammikuun 16 päivänä 1961 ja seuraavana päivänä se nosti toimintaviirinsä ja lähti Haminaan, jossa avustustoiminta alkoi 21 päivänä. Sitteen se avusti Haminan ja Kotkan liikennettä 19 päivään helmikuuta saakka ja oli valmiina tarpeen vaatiessa avustamaan Haminaassa maaliskuun 10 päivään saakka ja Kotkassa saman kuun 24 päivään saakka. 25 päivänä helmikuuta se palasi Helsinkiin lopettaen sen kauden jäänmurtajatoimintansa.

Jäänmurtaja Sisun varustautuminen aloitettiin lokakuun 21 päivänä 1960 ja saatiin loppuun suoritetuksi saman kuun viimeisenä päivänä. Seuraavana päivänä Sisu nosti toimintaviirinsä ja lähti Ouluun, jonne saapui marraskuun 4 päivänä. Avustustoimintansa se aloitti Tornion Röytässä 19 päivänä, mutta siirtyi jo seuraavana päivänä avustamaan Oulun liikennettä. Tammikuun 16 - 21 päivinä 1961 se kävi avustamassa Pietarsaaren liikennettä, mutta palasi sitten avustamaan Kemin - Oulun liikennettä. Kuun lopussa se siirtyi Ykspihlajan kautta avustamaan Kaskisten liikennettä käyden helmikuun 13 päivänä Raumalla. Maaliskuun 9 päivänä Sisu ajoi Vaskiluotoon ja avusti sen liikennettä. Maaliskuun 20 päivänä se lähti jälleen avustamaan Perämeren liikennettä. Varsinainen avustustoiminta päättyi huhtikuun viimeisenä päivänä. Toukokuun 3 päivänä Sisu lähti hinaaja Ajosta hinaten Helsinkiin, jonne saapui 7 päivänä laskien heti toimintaviirinsä.



Jäänmurtaja Sammon vastaanotto oli tammikuun 4 päivänä, jolloin sen varustautuminen myös alkoi. Toimintaviirinsä se nosti 12 päivänä lähtien polttoainetäydennyksen jälkeen Perämerelle ja aloitti 15 päivänä Kemin liikenteen avustamisen, johon liittyi 23 päivän jälkeen myös Oulun liikenteen avustaminen. Kuukauden viimeisenä päivänä se lähti avustamaan Ykspihlajan liikennettä, josta helmikuun 6 päivänä lähti Turkuun telakalle palaten 9 päivänä takaisin Ykspihlajaan avustamaan sen ja Pietarsaaren liikennettä. Maaliskuun 5 ja 6 päivänä Sampo tutki jäätilanetta Perämerellä ja saapui 7 päivänä Kemiin. Sen jälkeen se oli Kemissä käyden välillä tutkimassa jäätilanetta ja aloitti avustustoiminnan Oulun väylän avaamisella ja liikenteen avustamisella 21 - 22 päivinä. Tämän jälkeen se avusti Kemin ja Oulun liikennettä aina toukokuun 21 päivään saakka, jolloin lähti Helsinkiin laskien toimintaviirinsä heti sinne saavuttua eli 23 päivänä.

Jäänmurtaja Tarmon varustautuminen alkoi Turussa marraskuun 17 päivänä 1960 ja koeajo sekä kompassin ja radiosuuntimislaitteen tarkistus suoritettiin 25 päivänä. Tammikuun 24 päivänä 1961 nostettiin toimintaviiri, mutta helpon jäätilanteen takia ei Tarmon tarvinnut osallistua avustustoimintaan. Toimintaviiri laskettiin maaliskuun 24 päivänä.

Jäänmurtaja Karhu suoritti ensimmäisen koeajon Helsingissä syyskuun 22 päivänä ja teki seuraavana päivänä Tshekkoslovakian parlamenttivaltuuskunnan kanssa n. 1 ½ tunnin huvimatkan merelle. Seuraavana päivänä se lähti Vaasaan, jossa tehtiin konekorjauksia ja ajettiin kaksi koeajoa. Toimintaviiri nostettiin joulukuun 8 päivänä ja seuraavana päivänä Karhu lähti avustamaan Ykspihlajan liikennettä. Saman kuun 23 ja 24 päivinä se avusti myös Vaasan liikennettä sekä tammikuun 10 päivän 1961 jälkeen myös Pietarsaaren liikennettä. Se avusti vielä 25 ja



26 päivänä Kemin liikennettä keskittyen jälleen tämän jälkeen avustamaan Ykspihlajan, Pietarsaaren ja Vaasan liikennettä. Helmikuun 10 päivästä maaliskuun 22 päivään se huolehti yksinomaan Vaasan liikenteestä. Kahtena seuraavana päivänä se sitten avusti Pietarsaaren liikennettä ja kuukauden loppupäivinä Kemin liikennettä. Huhtikuun 1 päivänä Karhu oli uudelleen Ykspihlajassa avustaen sikäläistä liikennettä sen kuun loppuun saakka. Toukokuun 8 päivänä se lähti pohjoiseen avustamaan Perämeren liikennettä avustaen yhtenä päivänä myös Ruotsin liikennettä. Avustustoiminta päättyi 19 päivänä ja 21 päivänä Karhu lähti Rauman kautta Helsinkiin laskien toimintaviirinsä sinne saavuttua eli 25 päivänä.

Jäänmurtaja Murtajan varustautuminen aloitettiin elokuun 1 ja toimintaviiri nostettiin marraskuun 20 päivänä 1960. Murtaja lähti heti Kemiin ja ryhtyi sinne saavuttua 22 päivänä avustamaan sikäläistä liikennettä. Tätä avustustoimintaa kesti 13 päivään tammikuuta 1961, jolloin se lähti Ykspihlajan kautta avustamaan Vaasan liikennettä. Käytyään 25-26 päivinä avustamassa Pietarsaaren ja Ykspihlajan liikennettä Murtaja siirtyi Kaskisten ja Mäntyluodon kautta aivan kuun lopussa avustamaan Rauman liikennettä. Raumalta se ajoi maaliskuun 3 päivänä Pietarsaareen ja avusti sen ja Ykspihlajan liikennettä huhtikuun 3 päivään saakka ja siitä lähtien toimintakauden loppuun yksinomaan Pietarsaaren liikennettä. Huhtikuun 26 päivänä Murtaja saapui Helsinkiin ja laski samana päivänä toimintaviirinsä.

Jäänmurtajain toiminta sekä hinaustulot ja poltto- ja voiteluainekustannukset ilmenevät seuraavalla sivulla olevasta taulukosta.



Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1960 - 61 sekä hinaustulot ja poltto-  
ja voiteluainekustannukset v. 1961.

Aluksen nimi	Toimin- takeusi päivää	Kuljettu matka, mpk. Toimintaan käytetty aika						Avustettuja aluksia		Hinausmak- suja kerty- nyt	Poltto- ja voi- teluainekustan- nukset
		Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikki- aan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaik- aluksia	Niistä hinat- tuja		
			Kaik- kiaan	Siitä hinauk- siin		Kaik- kiaan	Siitä hi- nauksiin				
Voima	68	1245	405	48	155 40	58 10	7 20	55	11	194 500	1 163 850
Sisu	188	6171	2915	613	857 00	461 40	87 05	120	25	1 979 500	11 626 076
Tarmo	60	36	-	-	8 50	-	-	-	-	-	6 554 055
Sampo	132	9403	4494	612	1047 40	578 45	78 50	144	68	3 192 000	30 706 750
Karhu	169	7368	3445	306	924 15	485 10	57 25	173	40	1 355 500	20 202 576
Murtaja	158	5481	2256	346	681 15	336 10	48 25	166	42	902 000	11 760 899
Yhteensä	775	29704	135155	1925	3674 40	1919 55	278 55	658	186	7 623 500	82 014 206



### Laivatoimisto.

Laivatoimistossa on rekisteröity 30 uutta kattilaa sekä annettu 15 uuden kattilan käyttölupatodistusta ja uusittu 4 käyttölupatodistusta. Konevoimamäärätodistuksia on annettu 178. Lastiviivakirjoja on annettu 36 ja uusittu 91. Lisäksi on tarkastettu 283 kattilan-, 1 323 laivakoneiston- ja 459 rungon-katsastuspöytäkirjaa sekä 1 067 jäämaksutodistusta.

Konemestarin ja koneenhoitajan pätevyyskirjoista on annettu 957 lausuntoa.

Aluksenmittauksen tarkastaja on kotimaisille aluksille antanut 124 mittakirjaa sekä ulkomaisille aluksille 89 vetoisuustodistusta.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on suoritettu tavalliset vuosikorjaukset. Lisäksi on laivatoimisto valvonut kahden teräksisen luotsikutterin rakentamista ja ottanut ne vastaan.

### Luotsi- ja majakkaosasto.

#### Luotsipiirit.

Luotsipiirien luotsi- ja vartioasemat sekä henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsi- asemia	Vartio- paikko- ja	Luotsi- vanhim- pia	Luotse- ja	Sisävesi- luotseja	Luotsi- oppilai- ta	Luotsi- kutterin- hoitajia
Kotkan	8	1	8	60	-	11	2
Helsingin	5	2	5	55	-	3	7
Turun	14	1	13	89	-	11	6
Ahvenanmaan	11	1	11	36	-	1	1
Vaasan	12	-	12	44	-	7	4
Oulun	10	3	8	48	2	7	5
Saimaan	18	-	-	-	27	-	-
Päijänteen	18	3	-	-	19	2	-
<b>Yhteensä</b>	<b>96</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>332</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>25</b>



Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 479 henkeä, joista sisävesillä 48 ja rannikkopiireissä 431. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 451, niistä rannikkopiireissä 405 ja sisävesipiireissä 45. Lisäksi oli 25 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, josta merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 107.

Päällystökirjan tai -todistuksen omaavat luotsit ja luotsioppilaat jakaantuivat luotsipiireittäin seuraavasti:

Luotsi- piiri	Merikapteeneita	Yliperämiehiä ja perämiehiä	Aliperämiehiä	Itämerenlaivureita	Merimies- tai laivuri- koulun suorittaneita	Merenkukhallituksen päällystötodistuksen saaneita tai erik. kurssin suorittaneita	Koneenhoitajia	Ilman pätevyyskirjaa	Yhteensä	Siitä luotsaavia
Kotkan	15	10	45	-	-	8	-	1	79	77
Helsingin	9 <sup>1)</sup>	12	25	-	-	7	-	10	63	59
Turun	23	23	53	-	1	5	-	8	113	103
Ahvenan- maan	22	13	4	1	-	7	1	-	48	47
Vaasan	6	8	37	-	-	11	-	1	63	57
Oulun	2	6	48	-	-	8	-	1	65	63
Saimaan	-	-	-	-	20	-	-	7	27	24
Päijänteen	-	-	-	-	12	9	-	-	21	21
Yhteensä	77	72	212	1	33	55	1	28	479	451

1 ) Kahdella merikapteenintutkinto, mutta ei kirjaa.



ja virka-aseman mukaan seuraavasti:

Luotsipiiri	Merikapteeni- neita	Yliperämiehiä ja perämiehiä	Aliperämiehiä	Itämerenlaivureita	Merimies- tai laivuri koulun suorittaneita	Merenkulkuhallituksen päälystötodistuksen saaneita tai erik. kurssin suorittaneita	Koneenhoitajia	Ilman pätevyyskirjaa	Yhteensä
Luotsi- vanhimmat	17 <sup>1)</sup>	9	21	1	-	9	-	-	57
Luotsit	48 <sup>1)</sup>	55	82	-	33	43	-	19	380
Luotsi- oppilaat	12	8	9	-	-	3	1	9	42
Yhteensä	77	72	212	1	33	55	1	28	79

1) Yhdellä merikapteenintutkinto, mutta ei -kirjaa.

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1961.

	Luotsivan- hemmille	Luotseille	Luotsi- oppilaille	Yht.
Kotkan luotsipiiri	1	9	5	15
Helsingin "-	-	4	4	8
Turun "-	-	6	13	19
Ahvenanmaan "-	-	2	-	2
Vaasan - " -	1	12	5	18
Oulun "-	1	7	1	9
Yhteensä	3	40	28	71



Valtion kustantamien loistojen, viittojen  
ja merimerkkien lukumäärä v. 1961.

Luotsipiiri	Loistoja					Valopaijuja	Viittoja						Purjehdus- ja linjamerkkejä
	Merimajakkoita	Radiomajakkoita	Sektoriloistoja	Linjaloištoja	Yhteensä		Meri-	Selkä-	Saaristo-	Sisäsaaristo-	Sisävesi-	Yhteensä	
Kotkan	4	-	48	73	125	1	15	129	592	189	-	925	272
Helsingin	8	3	48	135	194	2	16	81	664	160	-	921	205
Turun	3	3	122	117	245	3	37	92	727	378	-	1234	576
Ahvenanmaa	8	2	62	72	144	2	22	53	610	-	-	685	304
Vaasan	8	2	11	67	88	3	96	194	570	18	-	878	259
Oulun	7	2	38	63	110	7	145	173	392	51	351	1112	254
Saimaan	-	-	56	8	64	4	-	-	-	-	3400	3400	2035
Päijänteen	-	-	36	6	42	3	-	-	-	-	1962	1962	905
Yhteensä	38	12	421	541	1012	25	331	722	3555	796	5713	11117	4810

Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen,  
viittojen ja merimerkkien lukumäärä v. 1961.

Luotsipiiri	Sektoriloistoja	Loistoja		Yhteensä	Valopaijuja	Viittoja	Purjehdus- ja linjamerkkejä
		Linjaloištoja	Kalastusloistoja				
Kotkan	1	38	11	50	-	150	31
Helsingin	3	25	16	44	3	45	13
Turun	6	12	8	26	-	42	6
Ahvenanmaan	6	15	8	29	-	3	1
Vaasan	7	20	40	67	-	189	37
Oulun	4	42	7	53	3	153	61
Saimaan	8	6	-	14	-	22	2
Päijänteen	20	-	-	20	-	1	7
Yhteensä	55	158	90	303	6	605	158



Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asettel-  
telmasta:

Luotsi- piiri	Majak- kames- tareita	Radio- majak- kames- tarei- ta	Vanh. majak- kavar- tijoi- ta	Nuor. majak- kavar- tijoi- ta	Radio- majak- kavar- tijoi- ta	Siree- ninhoi- tajia	Yhteen- sä	Johto- lois- ton- hoita- jia
Kotkan	-	-	-	-	1	-	1	14
Helsingin	2	2	3	3	1	-	11	12
Turun	-	3	1	3	3	-	10	36
Ahvenanmaan	2	1	3	3	2	2	13	25
Vaasan	5	2	5	8	2	-	22	9
Oulun	1	1	2	2	3	1	10	18
Saimaan	-	-	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	-	-	10
Yhteensä	10	9	14	19	12	3	67	124

Majakka-aluksia oli vain yksi, nimittäin Kemi ja sen  
henkilökunnan lukumäärä oli seuraava:

Luotsipiiri	Majakka- aluksia	Majakka- laivurei- ta	Perämie- hiä	Konemesta- reita	Mie- his- töä	Henkilö- kuntaa yhteensä
Oulun	1	1	2	1	8	12
Yhteensä	1	1	2	1	8	12

Majakkahenkilökunta käsitti siten 79 henkilöä, Lisäksi  
oli 124 johtoloistonhoitajaa.



Valtion omistamat veneet jakaantuivat eri luotsipiirien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Moottoriveneitä			Viittaveneitä		Soutu- venei- tä	Jääve- neitä	Yhteen- sä
	Teräs- kutte- reita	Rau- tai- sia	Puisia	Koneel- lisia	Koneet- tomia			
Kotkan	2	1	8	1	7	11	10	40
Helsingin	4	-	8	1	4	10	4	31
Turun	8	-	5	13	-	7	9	42
Ahvenanmaan	2	-	1	7	-	9	-	19
Vaasan	4	1	9	7	3	4	2	30
Oulun	8	2	5	8	2	4	2	31
Saimaan	-	-	-	2	16	2	-	20
Päijänteen	-	-	-	-	14	1	-	15
Yhteensä	28	4	36	39	46	48	27	228

Valaistujen väylien pituus mpk. eri luotsipiireissä.

Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijän- teen	Yhteensä
206	261,5	309	191	232	235	441	322	2197,5

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1961 tehneet virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Kotkan	69	37
Helsingin	33	44
Turun	75	10
Ahvenanmaan	40	100
Vaasan	41	10
Oulun	49	59
Saimaan	98	13
Päijänteen	120	-
Yhteensä	525	273



Erilaiset kustannukset luotsipiireittäin v. 1961.

Luotsipiiri	Viittojen ja merimerk- kien kus- tannukset	Veneiden ja teräs- kutterien kustannuk- set	Valaistus- ja lämmi- tyskus- tannukset	Rakennus- laituri- ja kalus- tokustan- nukset	Loistojen ja poiju- jen kus- tannukset	Radioma- jakkain ja summer- kiantolaitt. kustannukset	Puhelin- kustan- nukset	Yhteensä
	III:5	III:7, IV:3-4	III:8	III:9	III:10-11	III:12	VI:1	
Kotkan	2 162 946:--	5 096 317:--	453 929:--	1 329 486:--	1 568 183:--	68 586:--	240 833:--	10 920 280:--
Helsingin	2 971 158:--	4 858 671:--	816 943:--	1 014 885:--	1 846 710:--	504 992:--	294 315:--	12 307 674:--
Turun	2 646 920:--	2 831 257:--	103 479:--	2 359 169:--	739 970:--	1545 527:--	718 183:--	11 944 505:--
Ahvenanmaan	2 390 475:--	1 650 287:--	406 941:--	1 267 228:--	1 004 049:--	487 274:--	198 273:--	7 404 527:--
Vaasan	2 517 423:--	1 642 852:--	530 774:--	2 550 388:--	469 676:--	873 095:--	116 169:--	8 700 377:--
Oulun	2 407 919:--	1) 5 777 494:--	1257 273:--	825 462:--	891 868:--	619 615:--	253 607:--	12 033 238:--
Saimaan	3 117 413:--	184 833:--	-	818 980:--	71 687:--	-	69 600:--	4 262 513:--
Päijänteen	2 280 174:--	281 633:--	-	3 949:--	246 847:--	-	-	2 812 603:--
Yhteensä	20 494 428:--	22 323 344:--	4 569 339:--	10 169 547:--	6 838 990:--	4 099 089:--	1 890 980:--	70 385 717:--

1) Siitä majakka-alus Kemin 240 728:--



Saapuneiden ja lähetettyjen virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapunut	Lähetetty
Kotkan	505	425
Helsingin	817	746
Turun	565	607
Ahvenanmaan	380	705
Vaasan	777	824
Oulun	549	427
Saimaan	799	1 819
Päijänteen	338	393
<b>Yhteensä</b>	<b>4 730</b>	<b>5 946</b>

Luotsipiirien luotsaustoiminta ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Yhteen- sä	Luotsauksia luotsaavaa luotsia kohden	Luotsattu Yhteensä	matka mpk luotsaavaa luotsia kohden
Kotkan	77	10 503	136.4	290 752	3 776.0
Helsingin	59	9 853	167.0	120 453	2 041.6
Turun	103	12 777	124.0	321 071	3 117.2
Ahvenanmaan	47	2 695	57.3	35 890	763.6
Vaasan	57	6 369	111.7	68 118	1 195.1
Oulun	63 <sup>1)</sup>	8 448	138.5	156 520	2 565.9
Saimaan	24	48 <sup>2)</sup>	6.0	1 298 <sup>2)</sup>	162.3
Päijänteen	21	9 <sup>3)</sup>	3.0	334	111.0
<b>Yhteensä</b>	<b>451</b>	<b>50 702</b>	<b>125.4 <sup>4)</sup></b>	<b>994 436</b>	<b>2 457.4 <sup>4)</sup></b>

- 1) Näistä 1 Kajaanin ja 1 Vaalan luotsiasemalla, joissa ei luotsauksia. - 2) Seitsemällä luotsiasemalla, joissa yht. 8 luotsaavaa luotsia. - 3) Vain kolmella luotsiasemalla, joissa yht. 3 luotsia. 4) Sisävesiluotsit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta.



Kannetut luotsausmaksut jakaantuvat valtion ja luotsien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Valtiolle 90 % mk	Luotseille 10 % mk	Yhteensä 100 % mk
Kotkan	53 483 018:-	5 942 554:-	59 425 572:-
Helsingin	30 069 864:-	3 341 091:-	33 410 955:-
Turun	62 987 465:-	7 009 796:-	69 997 261:-
Ahvenanmaan	5 753 965:-	639 320:-	6 393 285:-
Vaasan	16 215 762:-	1 801 744:-	18 017 506:-
Oulun	34 653 619:-	3 850 387:-	38 504 006:-
Saimaan	52 903:-	5 877:-	58 780:-
Päijänteen	11 727:-	1 303:-	13 030:-
Yhteensä	203 228 323:-	22 592 072:-	225 820 395:-

Muut merenkulkumaksut.

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut olivat seuraavat:

Majakkamaksut	561 932 711:-
Jäämaksut	137 875 803:-
<u>Lästimaksut</u>	<u>12 118 510:-</u>
Yhteensä	711 927 024:-

Teknillinen toimisto.

Loistoilla suoritetuista töistä mainittakoon tavallisten kunnostamistöiden lisäksi Kotkan luotsipiirissä Varissaaren loistorakennuksen pystyttäminen sekä Kivikarin loiston ja Söderskärin majakan korjaustyöt, Helsingin luotsipiirissä Träskön alemman ja ylemmän, Nolgrundin alemman, Moderholmin ylemmän, Koön et. ylemmän, Kalvholmin it. alemman, Mustan Hevosen ylemmän ja alemman, Villingin luodon alemman, Krokan alemman sekä Gunnarsön alemman ja ylemmän loiston uusiminen, Turun luotsipiirissä Kungsholmin,



Bådanin, Tärngrundin, Lohmin, Bondskärin, Flatökobbin ja Kupp-  
hällin loistojen rakennustyöt, Ahvenanmaan luotsipiirissä neljän  
vanhan sotilasloiston vaihtaminen uusiin, Vaasan luotsipiirissä  
Merikarvian ulkoredille johtavalle väylälle rakennetut Varislinna  
ylempi ja Varislinna alempi loistot, Oulun luotsipiirissä Røy-  
tän alemman loiston siirtäminen ja uudelleenrakentaminen sekä  
Rajaluoto alemman uudelleenrakentaminen ja Päijänteen luotsipii-  
rissä Louhuniemen johtoloiston rakentaminen. Näiden korjaus- ja  
rakennustöiden kustannukset olivat yhteensä 6 341 021 mk.

Luotsi- ja majakka-asemilla suoritetuista töistä mainit-  
takoon pienehköjen maalaus- ja korjaustöiden lisäksi Kotkan luot-  
sipiirissä Haapasaaren luotsiasemalla uuden venevajan ja telakan  
rakentaminen ja Orrengrundin luotsiasemalla laiturin korjaus,  
Turun luotsipiirissä Utön ja Lohmin luotsiasemien laituri-  
korjaukset sekä Utön majakan rakennusten korjaus, Ahvenanmaan  
luotsipiirissä Torpön luotsiaseman rakennusten korjaus, Vaasan  
luotsipiirissä Reposaaren luotsiaseman rakennusten korjaus sekä  
Säpin ja Yttergrundin majakkain laitureiden uusiminen, Oulun  
luotsipiirissä Mässkärin luotsiaseman moottorien ja generaatto-  
rien ja Tankarin luotsiaseman rakennusten korjaus sekä puuva-  
jan rakentaminen Martinniemeen sekä Saimaan luotsipiirissä Lau-  
ritsalan luotsiaseman rakennusten korjaus ym.

#### Merikarttaosasto.

Merenmittaustoiminta. Merenkulkuhallituksella on ollut ku-  
luneena kesänä toiminnassa kuusi merenmittausretkikuntaa sekä  
pieni mittausryhmä Inarinjärvellä. Pääosa mittausyksiköistä kes-  
kitettiin kertomusvuonna Perämerelle, jossa Oulun-Kemin seudun



väylien syventämismahdollisuuksien selvittäminen on tullut ajan-  
kohtaiseksi Pohjois-Suomen teollistumisen johdosta. Mittaustyön  
arvioidaan kestävän vielä kaksi toimintakautta lähinnä avomerel-  
lä todettujen vaarallisten matalikkoaiheiden välttämättömän tutki-  
misen vuoksi. Yksi retkikunta on toiminut Suomenlahdella ja yk-  
si Pielisjärvellä, josta aikaisemmat syvyystiedot puuttuvat koko-  
naan. Yhteensä luodattiin noin 30 400 linjakilometriä. Merikart-  
tojen menekki on kohonnut noin 45 000 karttaan.